

## TILLÆGSREGLER FOR HAK HILLCLIMB

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

**Arrangerende klub:** Hjørring Automobilsports Klub.  
**Løbets navn:** HAK HILLCLIMB  
**Løbsdato:** lørdag d. 11. maj 2019

**Løbsleder:** Brian Andersen OF 324/HAK  
**Løbsledelse:** Kaj Jensen OF 324/HAK  
Brian Rasmussen  
Lars Ditlev



**Sekretariat:** Brian Andersen  
Hovedgaden 98, 9760 Vrå.  
40 51 73 93  
b.a@has.dk

**Deltagerklasser:** **Klasser for biler med historisk national eller international vognbog.**

Periode A-J , til og med 31/12-1990  
Tekniske specifikationer i henhold til FIA app.K.



GODKENDT / APPROVED

**Seriefremstillede, ikke-modificerede T og GT samt førkrigsbiler A klasser jf. Regler for Hillclimb**

1A	periode A,B,C,D samt E optil 31/12-55	alle ccm
2A	periode E,F fra 1/1-56 til 31/12-65	alle ccm
3A	periode G, H fra 1/1-66 til 31/12-76	alle ccm
4A	periode I, J fra 1/1-77 til 31/12-90	alle ccm

**Competition, modificerede CT og GTS og GTP B klasser jfr. Regler for Hill Climb.**

5 B	periode E - J fra 1/1-56 til 31/12-90	0 - 1000 ccm
6 B	periode E - J fra 1/1-56 til 31/12-90	1000 - 1300 ccm
7 B	periode E - J fra 1/1-56 til 31/12-90	over 1300 ccm

**Klasser for biler med rally vognbog. Vægt/effekt klasser. Årgang op til 31/12-90**

Bilens alder bestemmes af dens tekniske specifikationer - ikke af første registreringsdato.

**Ikke- modificerede biler**

Tekniske specifikationer jf. Reglement for Hillclimb, manøvre- og specialprøver.

**A klasser**

8 A	vægt/effekt over 12,0 kg/hk
9 A	vægt/effekt 12,0 - 8,0 kg/hk
10 A	vægt/effekt 8,0 - 6,0 kg/hk

**Modificerede biler**

Tekniske specifikationer jf. Reglement for Hillclimb, manøvre- og specialprøver.

**B klasser**

11 B	vægt/effekt over 6,0 kg/hk
12 B	vægt/effekt 6,0 kg/hk og derunder

### Sammenlægning af klasser:

Hvis en klasse til et løb har under 5 deltagere, kan HAK sammenlægge denne med en anden indenfor samme overordnede A eller B klassement.

Max. Deltagerantal: 40

**Startgebyr med reklamer:** 450,- kr.  
**Startgebyr uden reklamer:** 900,- kr.

**Anmeldelsesfrist:** mandag d. 6. maj kl. 23.59  
**Anmeldelsesmåde:** via DASU  
**Betalingsmåde:** via DASU

**Mødested/Trailer P:** Brinkhus, Frederikshavnsvej 680, 9870 Sindal  
**Licens/teknisk-kontrol:** Brinkhus, Frederikshavnsvej 680, 9870 Sindal

**Start/pause/mål:** Åben fredag d. 10. maj fra kl. 18.00 – 21.00  
**Samlingssted:** Brinkhus, Frederikshavnsvej 680, 9870 Sindal  
**Mødetid** Kl.: 08:00  
**Førermøde:** Kl.: 09:00  
**1.vogns starttid** Kl.: 09:30

**Hastighedsprøven:** Længde 3100 m. Underlag 100% asfalt  
**Afvikling:** Prolog, 2 træningsheat og 3 tællende heat.

**Max. Tid:** 3.30 min. Tildeles ved fejlbane, samt ikke gennemført prøve

**Rutebog:** Der udleveres oversigtskort med rute fra Rally Centrum til prøve og videre fra prøve til Rally Centrum, samt prøveskitse.

### Særlige bestemmelser:

**Rally Centrum:** Området er åbent fredag aften fra kl. 18.00 -21.00, hvor der er mulighed for Licens/teknisk kontrol.

**Reklamer:** Løbsledelsen forbeholder sig ret til at påsætte reklamer på bilerne.  
**Slutinstruktion 1:** Udsendes via mail senest onsdag d. 8. maj, samt offentliggøres på [www.haknyt.dk](http://www.haknyt.dk).

**Service:** Service er tilladt ved samlingssted. **Husk underlag.**

**Resultatlisten:** Offentliggøres jf 3.24.300. og udsendes via mail samt offentliggøres på [www.haknyt.dk](http://www.haknyt.dk)

**Præmier:** Til mindst de 3 hurtigste i hver klasse.  
Præmieoverrækkelsen foregår ved samlingssted umiddelbart efter sidste protestfrist er udløbet.

**Selvrisiko:** Ved skade forvoldt på tredjeparts ejendom på hastighedsprøverne betaler skadevolderen (deltageren) en selvrisiko på kr.: 3000.-

**Forplejning:** Ved **Mødested** er der **gratis** kaffe og rundstykker.  
Ved pause og mål kan HAK´s berømte Bistro anbefales med mad og drikkevarer